

**STORSKALA GRØNN  
AMMONIAKK-  
PRODUKSJON  
FOR UTSLIPPSFRI  
SKIPSFART**



**IVERSON**  
E-FUELS

Hege Økland,  
Daglig leder  
Iverson eFuels AS





**RENEWABLE  
ENERGIES**

**FOSSIL  
FUELS**

**FOSSIL  
FUELS**



**IVERSON**  
E-FUELS

**CIP**  
Copenhagen Infrastructure Partners

















**HY2GEN**

  
**TRAFIGURA**

# GLOBAL PROJECTS



HYGEN

Projects	<b>Sunhyse</b> France  	<b>Hynovera</b> France  	<b>Iverson</b> Norway  	<b>Courant</b> Canada  	<b>Nautilus</b> Germany  	<b>Jangada</b> Germany  	<b>Conseil 1</b> Germany  
Location	Var, Provence-Alpes French Riviera	Meyreuil, Provence-Alpes French Riviera	Sauda, Rogaland	Baie-Comeau, Quebec	Friesoythe	Schwedt, Brandenburg	Mainz, Hessen
Size	4-30 MW	10 MW	255 MW	255 MW	85 MW	160 MW	2 MW
FID / COD	Q3 2023 / Q2 2024	Q2 2025 / Q1 2029	Q2 2025 / 2028	Q3 2024 / 2028	Q3 2024 / Q4 2027	Q4 2024 / Q2 2028	Q2 2023 / Q3 2023
Key Products	Green hydrogen	E-methanol, e-kerosene, e-naphtha, e-diesel	Green ammonia	Green ammonia, green hydrogen	E-methanol	E-kerosene, e-naphtha, green hydrogen	Green hydrogen
Description	Green hydrogen for the HYNOSAR local offtaker ecosystem to target French Riviera port infrastructure, maritime and mobility	E-kerosene for aviation, e-diesel and e-methanol for maritime shipping, with subsequent production of e-naphtha and oxygen	Green ammonia for maritime shipping and/or industrial use	Green ammonia supply as feedstock for industrial use	E-methanol as fuel for maritime shipping	E-kerosene for national airports and green hydrogen production for mobility and grid balancing	Green hydrogen for industrial purpose



# Storskala produksjon av grønn ammoniakk i Sauda



~300 MW nettkapasitet sikret fra Statnett



Oppstart: 2028



Produksjonsvolum fase 1: ~200,000 tonn med grønn ammoniakk



Skalerbar produksjon – planlegger for tilleggsproduksjon



Tilgang til havn og distribusjonsløsning



NH<sub>3</sub>

## Hvorfor ammoniakk?



IVERSON

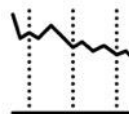
E-FUELS

AS



### Karbonsøytral

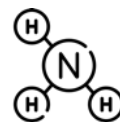
Karbonsøytral når produsert av fornybar energi



### Energittett

50% > LH<sub>2</sub>

280% > CH<sub>2</sub>



### Stor ressurstilgang

Produseres av de mest tilgjengelige ressursene på jorden



### Omsettes globalt

Råvare som omsettes og transporteres globalt



### Allsidig

Etterspurt fra flere sektorer





Statnett, substation



House, North river



Recreational path, river



Sauda Munc



Private exit



road 520 at Birkelandsvegen,  
driving school



road 520 at Birkelandsvegen,  
house





From road 4730,  
Vanvikvegen

Sauda

NH<sub>3</sub> Storage & offloading  
Location

From small boat-harbour  
Trædaskjæret



Green NH<sub>3</sub> Project, Sauda



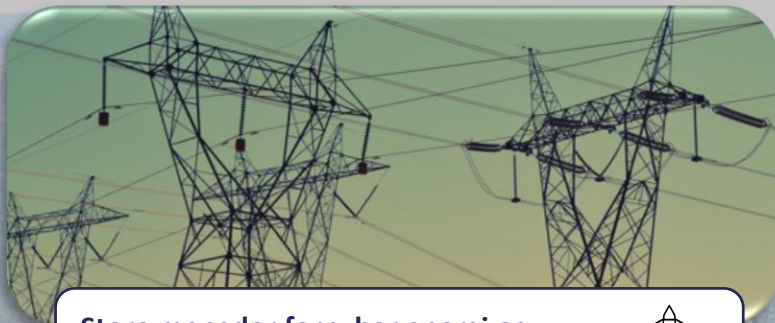
IVERSON



# Hvorfor Sauda?



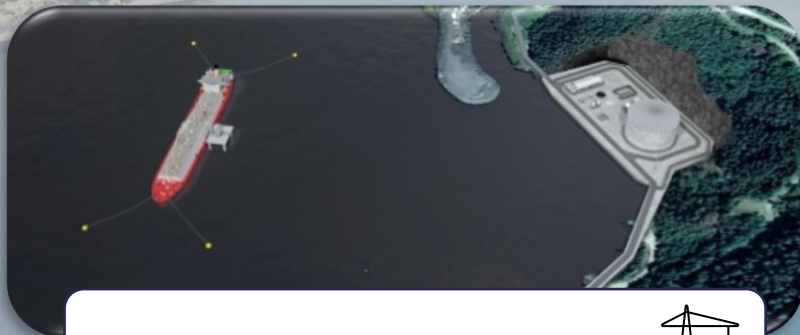
IVERSON  
E-FUELS



Store mengder fornybar energi og et sterkt nett



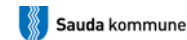
Tilgjengelig areal



Utskipning med nærhet til markedet



Støtte fra lokalsamfunnet og regionen



Vårt prosjekt kan gjøre 1/3 av norsk  
offshoreflåte utslippsfri



**IVERSON**  
E-FUELS





**Hege Økland**



+ 47 957 53 695



[www.iverson-efuels.no](http://www.iverson-efuels.no)



[h.okland@hy2gen.com](mailto:h.okland@hy2gen.com)



**IVERSON**  
E-FUELS